

**РЕГЛАМЕНТ
ПЕРВЕНСТВА СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
в классах МИНИ, СУПЕР МИНИ, KF-junior**

1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2014 году Первенство Северо-Западного Федерального округа в классах KF-junior, МИНИ, Супер МИНИ.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2014 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения соревнований Северо-Западного Федерального округа.

2. Календарь.

1 этап	24-25 мая	Санкт-Петербург (Колпино)
2 этап	28-29 июня	Санкт-Петербург (Колпино)
3 этап	16-17 августа	Санкт-Петербург (Колпино)

3. Водители и команды.

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители только при наличии лицензии РАФ категории «ЕкЮ», «Ек», «ДкЮ», «Дк», С-junior, имеющие медицинские справки, разрешения от родителей, заверенные нотариально для спортсменов не достигших 18 лет, страховой полис не менее 10000 руб. для водителей категории «ЕкЮ», «Ек». Заявители и Водители, не прошедшие административные проверки не допускаются к соревнованиям.

3.2 В Первенстве установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- общекомандный зачет.

3.3. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Водителей могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций).

Состав Команды в общекомандном зачете: два Водителя в классе Супер МИНИ и два Водителя в классе KF-Junior.

4. Заявки на участие.

4.1 Заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются не позднее 5 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail: karting.kolpino@gmail.com

4.2. Заявочный взнос за участие Команды во всем Первенстве не устанавливается.

5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, KF-Junior соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

В классе KF-Junior разрешено применение только карбюраторов, выпускной системы имеющих омологацию СИК-ФИА.

В классе KF-Junior будет использоваться система ALSPY. Водитель должен оборудовать свой карт специальным "датчиком скорости" и держателем основного датчика.

5.2. Водитель имеет право заявить на каждый этап Первенства одно шасси и два двигателя. Водителю разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

5.4. В классе KF-Junior будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA XH, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах МИНИ и Супер МИНИ будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5; - "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

5.5. На каждом из этапов Первенства Водитель может использовать определенное количество шин:

- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
- "дождевых" 4-х передних, 4-х задних. Это ограничение действует для квалификационных заездов, Финала 1 и Финала 2.

6. Административные проверки. Медицинский контроль.

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля (Ст. 8 ОУ РАФ) публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

7. Технические проверки.

7.1. Водитель обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Водитель должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2014 года"; – документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование; – спортивную экипировку.

7.3. На предстартовом техническом осмотре, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7.4. По окончании любого заезда Водитель должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

8. Собрание Водителей и Заявителей (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Водители, прошедшие АП.

8.3. Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

9. Безопасность.

9.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

10. Условия проведения этапа.

10.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Водителей) заездов и финальной стадии (Финал 1 и Финал 2).

10.2. Тренировки.

Перед этапами Первенства, кроме первого, запрещены свободные тренировки с понедельника до 8-00 четверга. Перед первым этапом свободные тренировки разрешены со вторника.

10.2.1. Только Водители, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 30 Водителей.

10.2.2. На этапе проводится минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

10.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

10.3. Квалификация. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия.

10.4. Старт во всех классах с хода.

10.5. Финальные заезды.

На каждом этапе Чемпионата проводятся два финальных заезда (Финал 1 и Финал 2).

10.5.1 Места на старте Финала 1 определяются по результатам квалификации.

Дистанция Финала 1 – не менее 8-10 км в классе МИНИ, 13-15 км в классе Супер МИНИ и 15-18 км в классе KF-Junior.

10.5.2 Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1.

Дистанция Финала 1 и Финала 2 – не менее 10 км в классе МИНИ, 15 км в классе Супер МИНИ и 20 км в классе KF-Junior.

10.5.3. Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут.

10.5.4. Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

10.6 Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

11. Определение результатов.

11.1. Классификация на этапах Первенства.

11.1.1. Очки на этапах начисляются следующим образом

Место	Очки в финалах	Место	Очки в финалах	Место	Очки в финалах
1 место	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Личные результаты Водителей на отдельных этапах Первенства определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в Финале 1 и Финале 2.

Места Водителей, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде 30 место.

При равенстве результатов, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат в квалификации.

11.2. Итоговая классификация Первенства.

11.2.1. Итоговые личные результаты Первенства в классах KF-Junior, МИНИ и Супер МИНИ определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в четырех (или менее) лучших финальных заездах. Результаты Водителей не резидентов РФ, выступающих по лицензии другой НАФ, не учитываются при подведении итогов Первенства.

11.2.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Водителей преимущество получает Водитель, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Водитель, показавший лучший результат в Финале 2 заключительного этапа.

11.3. Классификация команд.

11.3.1. Командные результаты на отдельных этапах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям команды за личные места в Финале 1 и Финале 2. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Водитель показал лучший результат на этапе в личном зачете, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачете и так далее.

11.3.2. Итоговые результаты в командном зачете определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на двух (или менее) этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

© РАФ. 2014.

Официальные поставщики АК РАФ 2014 года.

Шины VEGA. ОАО "ВИЛС", АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com.

Бензин СТ-98 (СТ-100_karting). ООО "ДЕЛФИН МОТОРСПОРТ", ДРОНИН Евгений, тел.: +7 495 993-4646, +7 495 740-0760. www.delfinmotorsport.ru.

Масло ELF HTX 976. Реализация: ООО "Игл Рэйсинг", ОРЛОВ Юрий, тел.: +7 925-502-5842, e-mail: orlov@eagle-racing.ru.

Двигатели PARILLA 60 SWIFT/RUS, ALFANO (система ALSPY). ФРИДРИХ Райнер, тел.: 8-903-729-0255. www.rf-motorsport.ru, e-mail: info@swisshutless.ru. Представительство и реализация. ЕРОХИН Дмитрий, тел.: +7 925-041-8303, e-mail: dm.erokhin@mail.ru.