Учебно-Тренировочный сбор 16.07.2016

Расписание УТС в классе «Р-60»

9.00 - 9.20 Регистрация участников

9.20 - 9.35 Тренировка

9.40 - 9.55 Инструктаж по правилам

10.10 - 10.20 Квалификация

10.40 - первый финал 12 кругов

11.20 - второй финал 12 кругов

12.00 – награждение

Требования:

Карт должен отвечать общим техническим требованиям к автомобилям карт, кроме того, должен отвечать специальным требованиям к картам класса «Р-60»

Зарегистрированный РАФ (регистрация РАФ № 05/Д/03) серийный одноцилиндровый двигатель

воздушного принудительного охлаждения RAKET 60CD, с поршневым газораспределением, без коробки

передач, производства Radne Motor AB (Швеция). Головка цилиндра является несъемной и неподвижной

деталью цилиндра. Рабочая поверхность цилиндра имеет никасилевое покрытие. Максимальный рабочий

объем цилиндра 61,5 см 3 .

Минимальный объем камеры сгорания 7,0 см 3 , включая свечное отверстие.

Карбюратор Tillotson . Диаметр диффузора максимум 17,7 мм, диаметр выходного отверстия

максимум 20,7 мм.

Свеча зажигания только DENSO W22MP-US. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 10 мм,

диаметр 14 мм, шаг 1,25.

Максимальные обороты коленчатого вала 9800+50 об/мин.

Рекомендовано применение глушителя шума впуска.

Выпускная система заводская

Сцепление центробежное, сухое, по каталогу Radne Motor AB № 4143.

Шасси – база до 950мм

Максимальный диаметр труб рамы 28 мм.

Максимальный диаметр задней оси карта 30 мм.

Максимальная высота от поверхности земли до нижней точки сиденья 100 мм.

Минимальная ширина задней оси карта по наружным сторонам задних колес 1020 мм.

Максимальная ширина заднего диска 140 мм. Максимальная длина окружности заднего колеса 855 мм.

Ведущая звезда – 11 z, ведомая – 84 z.

Вес карта с пилотом 85кг

ШИНЫ.

"Сухие": передние 10/4,0-5, задние 11/5,0-5,VEGA Mini

"Дождевые": передние 10/4,0-5, задние 11/5,0-5,VEGA WE

.

Номера фон синий цифры белые

3.10.1. Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте. Тип и размер

подшипников коленчатого вала и шатуна должны соответствовать оригиналу. Должны применяться

только оригинальные прокладки Radne Motor AB.

Разрешено вносить следующие изменения в двигатель:

– восстанавливать резьбовые отверстия картера и цилиндра путем перехода на больший диаметр

резьбы;

– дорабатывать картер для установки защитного кожуха цепи ведущей звездочки;

– снимать пусковую заслонку карбюратора с осью;

– заглушать отверстие от оси пусковой заслонки;

– изменять конструкцию рычагов привода управления дроссельной заслонкой;

– видоизменять конструкцию топливного штуцера карбюратора.

3.10.2. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

– дорабатывать любым способом окна и каналы цилиндра. Изменять какие-либо размеры цилиндра

путем снятия или добавления материала;

– дорабатывать поршень и шатун путем снятия или добавления материала;

– изменять какие-либо размеры картера путем снятия или добавления материала;

– изменять балансировку коленчатого вала путем снятия или добавления материала;

– механически обрабатывать крыльчатку вентилятора;

– дорабатывать любым способом карбюратор, включая регулировочные винты и их рабочую часть, а так же изменять материал диафрагм.